

АКТ № 3616

от 20 ноября 2024 г.

о перемещении БРТС на специальную стоянку по адресу: г. Москва
улица Зенитчиков 7/11

тел. 7 919-100-65-35 тел. 8-963-978-12-73

на основании акта Управы района Ступино № 134/24

№ п/п	Марка модель БРТС	Место нахождения БРТС	Техническое состояние	Наличие регистрацион ных знаков	Ф.И.О владельца адрес:	Приме чание
1	Шкода Октавия (Белый)	г.р-р рай 13 корп 1	Автомобиль после ДТП, разбита перед- няя часть: капот, крылья, бампер, фары, решетка ради- атора, зерни- стая поверхность, свободный доступ в салон, бага- жнике хлам и наклоном раз- ломан. Сиденья, чехлы сиденья, высокие.	К 090КТ 797	Ис установлен. по	стационар г.р-р судово серверная.

Приложение: Фото – 4 шт.

Комиссия:

Представитель ГБУ «Автомобильные дороги СЗАО» /

Представитель Управы района

Нурданский Д.М. /

Ис
установлен.
по

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель главы управы
района Строгино города Москвы

В.Р.Владимиров

Москва

« 20 » 11 20 24 г.

АКТ № 134/24

принудительного перемещения БРТС
на специализированную стоянку



Место: Клианский проезд д. 13.к1

Время: 14 ч. : 00 мин.

Комиссия управы района Строгино города Москвы по обследованию транспортных средств в составе:

Иорданский Д.М. – заведующий сектором по вопросам строительства, имущественно-земельных отношений и транспорта управы района Строгино,

Валитов Р.Х. – главный инспектор ОАТИ города Москвы,

Климов А.А. – командир роты ОМВД России по району Строгино г. Москвы,

Акмурзаев Я.Ш. – инженер ГБУ «Жилищник района Строгино»,

Ивлев М.Б. – инспектор 2 взвода 2 роты ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве

обследовала транспортное средство (далее - ТС), расположенное по адресу:

Клианский проезд д. 13.к1

Марка ТС: Шкода, модель: Октавия, государственный регистрационный знак: Х 090 ХТ 792, цвет: Белый

1. По результатам обследования установлено следующее:

1.1. ТС создает помехи (нужное отметить):

☐ в организации благоустройства, ☐ движению пешеходов, ☐ движению транспортных средств.

1.2. На ТС отсутствует (нужное отметить):

☐ дверь, ☐ колесо, ☐ стекло (лобовое, заднее или дверное), ☐ капот, ☐ крышка багажника, ☐ крыло, ☐ шасси, ☐ двигатель, ☐ привод, ☐ питающий элемент (для электромобилей), ☐ водительское сидение, ☐ приборная панель, ☐ рулевое колесо, ☒ наружные световые приборы (два и более).

1.3. Наличие признаков неэксплуатируемого ТС (нужное отметить):

☐ растительность, ☐ накопленные следы осадков и загрязнений на лобовом и боковых стеклах, ☒ отсутствие ГРЗ, ☐ спущенные колеса (два и более), ☐ сквозная коррозия кузова (более 10 кв. см.), ☐ беспрепятственный доступ в салон (неисправные замки дверей).

2. Заключение комиссии:

Ранее было проведено обследование данного автомобиля, о чем был составлен акт от « 13 » 11 20 24 г. № 166/24. Собственник не привел ТС в состояние, не позволяющее идентифицировать его как брошенное (разукomплектованное). Транспортное средство подлежит перемещению на площадку временного хранения.

Подписи членов комиссии:

Иорданский Д.М.

Валитов Р.Х.

Климов А.А.

Акмурзаев Я.Ш.

Ивлев М.Б.

«УТВЕРЖДАЮ»
Первый заместитель главы управы
района Строгино города Москвы


В.Ф. Владимиров
Москва



« 11 » 11 20 24 г.

АКТ № 166/24
обследования транспортного средства с признаками БРТС

Место: Воскресенский проезд 9.13 к.1 Время: 9 ч.: 00 мин.
Комиссия управы района Строгино города Москвы по обследованию транспортных средств в составе:

Иорданский Д.М. – заведующий сектором по вопросам строительства, имущественно-земельных отношений и транспорта управы района Строгино,
Валитов Р.Х. – главный инспектор ОАТИ города Москвы,
Климов А.А. – командир роты отдела МВД России по району Строгино г. Москвы,
Акмурзаев Я.Ш. – инженер по благоустройству ГБУ «Жилищник района Строгино»,
Ивлев М.Б. – инспектор 2 взвода 2 роты ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве

по обращению на портал «Наш город», запись в Реестре: дата « 08 » 11 20 24 г.,
номер 133578 047 обследовала транспортное средство (далее - ТС).

Адрес местонахождения ТС: Воскресенский проезд 9.13 к.1
Марка ТС: Шкода модель: Самара
регистрационный знак: КО90 КТ 797, цвет: серый

1. По результатам обследования установлено следующее:

1.1. ТС создает помехи (нужное отметить):

☐ в организации благоустройства, ☐ движению пешеходов, ☐ движению транспортных средств.

1.2. На ТС отсутствует (нужное отметить):

☐ дверь, ☐ колесо, ☐ стекло (лобовое, заднее или дверное), ☐ капот, ☐ крышка багажника, ☐ крыло, ☐ шасси, ☐ двигатель, ☐ привод, ☐ питающий элемент (для электромобилей), ☐ водительское сидение, ☐ приборная панель, ☐ рулевое колесо,
☒ наружные световые приборы (два и более).

1.3. Наличие признаков неэксплуатируемого ТС (нужное отметить):

☐ растительность, ☐ накопленные следы осадков и загрязнений на лобовом и боковых стеклах, ☐ отсутствие ГРЗ, ☐ спущенные колеса (два и более), ☐ сквозная коррозия кузова (более 10 кв. см.), ☐ беспрепятственный доступ в салон (неисправные замки дверей).

2. Заключение комиссии:

Транспортное средство обладает/не обладает признаками БРТС, в случае не приведения владельцем в надлежащее техническое состояние в течении 14 дней подлежит принудительному перемещению на площадку временного хранения транспортных средств. При проведении обследования транспортного средства велась фотофиксация.

Подписи членов комиссии:

Иорданский Д.М.
Валитов Р.Х.
Климов А.А.
Акмурзаев Я.Ш.
Ивлев М.Б.













